

Пристосування для швидкого ремонту та порятунку транспортних засобів

Андрій СКРЕБЦОВ

канд. техн. наук

- Проблема, яку ми пропонуємо вирішити: створення пристосувань для швидкого ремонту та порятунку транспортних засобів.
- Що ми пропонуємо споживачеві: пристосування конкурентної вартості для конкретних марок авто, послуги сервісу, освітні послуги.
- Які потреби ми задовольняємо: якісні пристосування низької вартості під конкретну задачу; освіту майбутніх профільних інженерів

Конкуренти

Порівняння конкурентних рішень і рішення проєкту



Маркетингова стратегія проникнення на ринок

Інтернет ресурс для реклами – пристосування для швидкого ремонту та порятунку транспортних засобів. Розробка – студентська лабораторія, гурток та інш.

Фінансові показники

Собівартість виробництва
та ринкова вартість в залежності від виду конструкції

Труба D40	120 грн/м
Труба 50×50×2	121 грн/м
Труба 30×20×2	50 грн/м
Полоса 25×4	28 грн
Круг відрізний 125×1.2	25 грн
Вуглекислоти балон	700 грн
Проволока зварювальна 5 кг	560 грн
Фарба Зв1 4.8 кг	470 грн
Розчинник	70 грн

Матеріали 2 916 грн

Беззбитковість= 5 тис.грн.

Пропозиція інвестору

- Наразі інвестовано 30% на інструмент, потрібні інвестиції на рівні 50 тис. грн.
- Приміщення інвестовано 45%, потрібні інвестиції на рівні 100 тис. грн.
- Команда пропонує: належне користування нового інструменту, створення пристосувань та засобів ремонту та порятунку транспортних засобів, підвищення якості підготовки майбутніх інженерів.

Стратегія охорони та захисту інтелектуальної власності (ІР Стратегія)

- У разі створення командою об'єкта права інтелектуальної власності, взаємовідносини учасників проєкту по подальшому використанню такого об'єкту визначаються угодою між учасниками та окреслюються в документації, що є необхідною для отримання патенту у порядку, встановленому діючим законодавством.
- Власником створення об'єкта права інтелектуальної власності щодо нових конструкцій є автор ідеї їх створення. Автор готує документацію, що є необхідною для отримання патенту у порядку, встановленому діючим законодавством.

Команда проєкту

Андрій Андрійович Скребцов
(канд. техн. наук, доцент каф. «Механіка»
НУ «Запорізька політехніка»)



Калінін Данило Сергійович
(студент ІФ-411 НУ «Запорізька політехніка»)

Спичак Антон Вячеславович
(студент ІФ-311 НУ «Запорізька політехніка»)

Приклади реалізації

